

# TRIBUNAL ON EVICTIONS 2017

India



## DIRITTO ALL'ALLOGGIO

In India non esistono disposizioni costituzionali per il diritto all'abitazione. Tuttavia, il settimo programma della Costituzione dell'India, che demarca i poteri di governo su varie questioni al centro e allo stato, la terra è un soggetto di "stato". Anche se l'alloggio non è elencato esplicitamente, l'elenco di stato comprende: "opere, terre e edifici resi o in possesso dello stato". La maggior parte delle leggi che regolano il territorio e l'abitazione sono pertanto promulgate e amministrare a livello federale. A livello federale, alcune delle nuove politiche / leggi recenti che interessano l'alloggio e la terra sono: Odisha Land Grabbing (Prohibition) Bill 2015; Andhra Pradesh Land Pool Scheme (2015); Schema di regolamentazione della terra di Telangana (2015); Emendamento alle leggi territoriali di Gujarat.

Il riparo è il bisogno umano fondamentale e molto strettamente legato al diritto di sostentamento menzionato nella Costituzione dell'India in base all'articolo 21.



Photos Credit PROUD

## SFRATTI FORZATI

Secondo il **PROUD**, l'accampamento pubblico è illegale e in assenza di una corretta politica di alloggio ogni governo ha usato la nozione di «taglio della data» per rendere illegali alcuni occupanti legali e altri.

L'accampamento pubblico è illegale e in assenza di una corretta politica di alloggio ogni governo ha usato la nozione di «taglio della data» per rendere illegali alcuni utenti legali e altri illegali.

Land Acquisition Act, 1894 (progetto di Acquisizione e Riabilitazione del Territorio e Riassetto del Decreto 2011)

(...)

Secondo il **Montfort Social Institute**, l'India ha il maggior numero di persone del mondo, 632 milioni, che vivono in povertà multidimensionale. Un gruppo tecnico sulla scarsità di alloggi urbani nazionali (2012) è stata di 18,78 milioni, il 95% dei quali sono poveri.

Le ragioni includono:

- speculazioni e cambiamenti illegali nell'uso del suolo;
- spostamento per infrastrutture e altri progetti (Si stima che 65-70 milioni di persone sono state sfollate per "sviluppo" dal 1947);
- Zone Economiche Speciali (una relazione CAG afferma che di 392 SEZ notificate, per le quali sono state acquisite le terre, solo 152 sono operative);
- Irrigazione e progetti idroelettrici (esempio: Narmada Valley Development Progetto stimato per spostare 1,5 milioni di persone in Gujarat, Maharashtra e Madhy Pradesh; la diga di Kanhar che iniziò nel 2014 submergerà 87 villaggi e sposta 7.500 famiglie; Jalayagnam composto da 86 progetti in Andhra Pradesh sposterà 129.739 famiglie);
- Progetti di energia termica;
- Progetti di estrazione mineraria e acciaio (Raffineria di Vedanta Alumina; POSCO Steel Plant);
- Acquisizione di terreni da Forze Armate (1000.000 ettari di terreno acquisito in Jammu e Kashmir entro il 2013).



### Sfratti - Quanti sono ?

Nella prima fase di costruzione del nuovo aeroporto di Delhi, si prevede che si trasferiscano 9 villaggi che, secondo il presidente dell'autorità di sviluppo responsabile dell'aeroporto, richiederebbero lo spostamento di **3000 case rurali**. Il progetto completo, però, richiederebbe lo spostamento di **20 villaggi**, una piena **57.000 persone** - il 50% sono donne.

### Sfratti - Le cause

Costruire una nuova infrastruttura per il turismo: a fine giugno 2017, un sito per un aeroporto internazionale al di fuori di Delhi è stato concesso in linea di principio dal Ministero dell'Aviazione del governo indiano. Con una capacità di 30-50 milioni di pendolari all'anno, il sito richiederebbe 3000, 5000 o 10.000 ettari (30-100 Km2).

Nessun altro posto trovato per questa infrastruttura rispetto ai villaggi rurali: il presidente dell'autorità di sviluppo ha deciso di spostare per questi 20 villaggi - 57.000 persone.

### Sfratti - Conseguenze

Tuttavia, l'aeroporto è solo un pezzo nella trasformazione dell'intera regione del «Grande Noida» in un conglomerato iperurbanizzato. Hanno deciso di sviluppare una "aerotropola": una configurazione urbana completa che circonda e dirige verso un aeroporto. Significa accelerare l'acquisizione di altre terre per investitori stranieri - sviluppo industriale - nuove infrastrutture di trasporto come una metropolitana - ecc.

Source : Equitable Tourism Options

# HABITAT WORLDMAP

GO TO THE WEBSITE : [WWW.WM-URBAN-HABITAT.ORG](http://WWW.WM-URBAN-HABITAT.ORG)

WEBSITE UNDER CONSTRUCTION

